

EL DESPERTAR ÁRABE EN EL MÁGREB Y EL ORDEN POLÍTICO MUNDIAL

ARAB WAKING UP IN MAGHREB AND WORLD-WIDE POLITICAL ORDER

Hernán Santis Arenas¹

Mónica Gangas Geisse²

Sociedad Chilena de Ciencias Geográficas

RESUMEN

¿Cuál es el origen y significado de la expresión Mágreb? ¿Por qué se piensa que la mayoría de los países magrebíes son mediterráneos? ¿En qué escala la Unión del Mágreb de las entidades políticas de Libia, Túnez, Argelia, Marruecos + Sáhara Occidental, y Mauritania introdujo cambios en el orden político mundial?, ¿En cuál de las modalidades de las entidades geográficas de naturaleza política se inscriben tanto la Unión del Mágreb como el desarrollo en la explotación de recursos petrolíferos?, ¿Cómo se han resuelto las dificultades en las entidades geográficas políticas de la Unión del Mágreb, o ellas siguen pendientes de solución? En las fuentes bibliográficas sólo la construcción de gasoductos norte-africanos muestran acciones vinculadas al desarrollo económico de cada uno de los países magrebíes. Incluso dos formas de proyectos presuponen evidencias del desarrollo de gasoductos de gran envergadura. Tal disposición de uso de los recursos de petróleo crudo y gas natural dan una forma de participación activa en el orden político de las entidades Geográficas en el Mágreb. La sistematización del actuar de los miembros de la Unión del Mágreb Árabe desde 1973 en adelante muestran un camino para vincularse a las economías de Portugal, España, Francia, Italia y los vecinos más próximos de estos estados europeos.

Palabras claves: País, oleoducto, entidades geográficas, orden político mundial

ABSTRACT

Which is the origin and meaning of the Maghreb expression? So that one thinks that most of the maghreb's countries they are Mediterranean? The Union of the Maghreb of the political organizations of Libya, Tunisia, Algeria, Morocco + the Western Sahara, and Mauritania introduced changes in worldwide the political order and what climbs? In which of the modalities of the geographic organizations of political nature they register so much the Union of the Maghreb like the development in the operation of petroliferous resources? How are solved the difficulties in political the geographic organizations of the Union of the Maghreb, or they follow solution slopes? In the bibliographical sources only the construction of North African pipelines shows tie actions the economic development of each one of the maghreb's countries. Two forms of projects even estimate evidences of the development of pipelines of great spread. Such disposition of use of the resources of crude petroleum and natural gas gives a form of active participation in the political order of the Geographic organizations in the Maghreb. The systematization of acting the members of the Union of the Arab Maghreb from 1973 in ahead shows a way to tie to the economies of Portugal, the next Spain, France, Italy and neighbors but of these European states.

Key Words: Country, pipelines, geographic entity, world-wide political order

¹ Doctor en Geografía por la Universidad de Barcelona (España). E-mail: santis@mi-mail.cl

² Doctor en Geografía por la Universidad de Barcelona (España). E-mail: mgangas@mi.cl

1. PRIMERAS PALABRAS

En los primeros meses del año 2011 las sociedades políticas nacionales localizadas en el área occidental del norte de África (Marruecos + Sáhara Occidental, Argelia, Túnez, Libia y, en alguna medida, Mauritania) fueron despertadas por el accionar de sus propios gobernados y gobernantes en orden a generar nuevos caminos que mejor bosquejen y objetiven su concepción política de “bien común”, sin ignorar sus connotaciones de ser y formar parte de la sociedad mundial de entidades geográficas. Se ha de tener en cuenta que el “mundo Árabe” aquí representado en un mapa político de estados nacionales (hasta hoy 22, salvo el Sáhara Occidental incorporado a Marruecos) es observado por los geógrafos desde muy antiguo, como dos grandes áreas geográfico-culturales: **Mágreb** y **Máshreq**.



Países del Mundo Árabe(al-'ālam al-'arabī) www.arabe.cl

La primera área geográfico-cultural árabe es el Máshreq, *Machrek*, *Machreq*, *Mashreq* o *Mashrek Al-Mašriq*, o Levante, es el concepto geográfico que corresponde a la parte oriental del Mundo Árabe, el levante del Sol. La segunda área geográfico-cultural es el Magreb o *Mágreb Al-Magrib* o *Poniente* corresponde a la parte más occidental del Mundo Árabe y estos países están integrados en la Unión del Mágreb, por donde cada día se pone el Sol.

En diversas fuentes, tales como las enciclopedias Wikipedia, la expresión **Magreb** o **Mágreb** (en árabe *Al-Magrib*, en bereber *Tamazgha*, en castellano *tamagá*) es la adaptación al español de una voz árabe que significa *lugar por donde se pone el sol*, Poniente, la parte más occidental del Mundo Árabe. Las grafías *Maghrib* o *Maghreb*, empleadas en inglés y francés, no son las oficiales del idioma castellano (español), como tampoco la variante anticuada *Magreb*.

Una fuente periodística hispana, el periódico “El País” indica que “la pobreza, el hartazgo por el inmovilismo político y la falta de democracia han encendido la mecha de protestas sociales en el Mágreb y Oriente Próximo. Primero cayó el presidente de Túnez, Ben Alí y después el de Egipto, Hosni Mubarak, como una consecuencia de una presión popular que, tras dos semanas de protestas, se volvió insostenible para el régimen” (ELPAÍS.com). El Magreb o el Mágreb es el nombre dado en tiempos pre-modernos por escritores árabes en la geografía y la historia de la parte norte de África, lo que los europeos a menudo vinieron a designar como *Berbería*. En líneas más arriba se anota un significado para Magreb relacionado con la puesta del Sol, ahora es posible

atender al uso moderno del vocablo geográfico de Mágreb, este comprende las unidades políticas de Marruecos, Argelia, Túnez, Libia y Mauritania. Hacia el norte, la región está delimitada por el mar Mediterráneo, y al oeste con el Océano Atlántico, que va desde el estrecho de Gibraltar hacia el suroeste hasta los desiertos de Mauritania. El límite oriental es abierto geográficamente, y algunos geógrafos árabes medievales hicieron que los países del Magreb comienzan hacia el oeste de Alejandría, en Egipto, aunque la mayoría acepta que Egipto, de hecho, está fuera del Magreb.



Mapa del nord-occidente del Norte de África utilizado por *The Magreb Review*

En la actualidad el Magreb o el Mágreb es un término que se sigue utilizando en sentido contrario del vocablo Mashreq, pero también puede implicar simplemente el *Reino de Marruecos*, especialmente en la forma *al-Maghrib al-Aqsa*, “el más lejano Magreb”. Además, la unión política de los países del norte de África buscado por estadistas y políticos desde la independencia de sus respectivos países, se designa en lengua árabe como *al-Maghrib al-Kabi r*: “El Gran Mágreb”. Se invita al lector a observar ahora en el Mapa Político del Mar Mediterráneo una parte de las unidades geográficas del Mágreb cuyas tierras drenan hacia dicha entidad marítima. Sin duda, el Mar Mediterráneo, acorde con el interés central de la explotación de recursos petrolíferos, transportes marítimos, explotaciones de suelos y aguas con finalidades agrícolas y, acertadamente otros recursos naturales vinculados a las formaciones rocosas del área que soportó por siglos y milenios varios sistemas de explotaciones económicas, siguen en nuestro tiempo jugando parte de las relaciones internacionales que busca con avidez aprovechar los recursos y las poblaciones que organizaron las entidades políticas y geográficas que hoy se identifican.



Mapa Político del Mar Mediterráneo

CIA: Political Map of the World, June 1999, Scale 1:35,000,000
Standard parallels 38°N and 38°S. Robinson Projection

El Mar Mediterráneo es una zona geográfica compuesta por dos ámbitos distintos interrelacionados: el marítimo y el terrestre. El primero está rodeado por el segundo y de ahí le viene su nombre “*mediterráneo*”, esto es, “que está rodeado de tierra” (*del lat. mediterrāneus*). De ello se deriva una recíproca influencia profunda que se traduce en aspectos políticos, estratégicos, económicos, culturales y religiosos. En esta zona concurren varias circunstancias tales como: el contacto entre Europa, Asia y África; el enlace marítimo entre el océano Atlántico y el océano Índico; la mayor concentración del tráfico marítimo y aéreo del Mundo; existir como una de las zonas de mayor concentración de petróleo y de gas natural; significar en el tiempo ser parte del origen histórico y cultural de la civilización occidental; punto de encuentro de pueblos de diversas razas, religiones e ideologías, y, entre muchas otras circunstancias, zona de gran contraste económico y social entre los países ribereños.

2. EL GRAN MAGREB : “al-Maghib al-Kabir”:

Tradicionalmente se ha llamado Mágreb a la región del Norte de África que comprende los territorios de Marruecos, Túnez y Argelia, aunque más modernamente se incluye también a Mauritania, Sáhara Occidental (*Western Sahara*) y Libia. Este último país es, geográficamente y culturalmente, puente entre el *Mashreq* y el *Mágreb* con Túnez, aunque políticamente se encuadra en aquel. *Al-Maghib* es también el nombre árabe de Marruecos, país que en otro tiempo era llamado *Al-Magrib al-Aqsá*, esto es, el *Extremo Mágreb* o *Extremo Poniente*. Por este motivo, en

árabe se utilizan actualmente diferentes expresiones para distinguir Marruecos del *Mágreb*, que han pasado a otras lenguas. La más habitual en castellano es *Gran Mágreb*, que también se utiliza para distinguir el Mágreb reducido o histórico (Argelia, Marruecos y Túnez) de lo que actualmente se considera Mágreb. También se utiliza la expresión *Mágreb Árabe* en el mismo sentido, aunque su significado es confuso ya que da a entender que se contrapone a un Mágreb no árabe; en realidad aquí hay que entender *Mágreb* no como nombre propio sino con su significado literal en árabe; así la traducción exacta de la expresión es Poniente Árabe, esto es, la parte más occidental del Mundo Árabe. Como entidad política, existe la Unión del Mágreb Árabe (UMA), que agrupa a todos los países de la zona (el Sáhara Occidental como parte de Marruecos). Por oposición a *Mágreb*, increíblemente los movimientos nacionalistas o *beréberes* utilizan el término *Tamazgha* o *tamagá* en la lengua y grafía castellana.



Los países de la Unión del Mágreb

El origen inmediato de la Unión del Mágreb Árabe es un acuerdo de interacción comercial firmado el 17 de febrero 1989 en Marrakech por los jefes de estado de Marruecos, Argelia, Túnez, Mauritania y Libia. Importa adicionar que la institucionalización se materializó para promover la cooperación y la integración económica en un mercado común, aunque fue concebida tal Unión del Mágreb inicialmente por Muammar al-Gaddafi como un súper estado árabe, ignorando la identidad de muchos beréberes norteafricanos. El organismo internacional incluye el territorio del Sáhara Occidental, el cual de forma implícita es presentado como pertenencia a Marruecos (Gangas Geisse, Santis Arenas, 2011). El tema del POLISARIO saharauita no ha logrado romper con el esquema de guerra fría entre Marruecos y Argelia. Ambas ideas, el súper estado árabe y la guerra fría marroquí-argelina parecen ser dos conflictos principales que han entorpecido el progreso de los objetivos conjuntos para hacer realidad la Unión del Mágreb de hecho y prácticamente inactiva en su conjunto.

3. Los gasoductos norte-africanos encabezan los países del Magreb

La crisis del petróleo de 1973 (también conocida como *primera crisis del petróleo*) comenzó el 17 de octubre de ese año, a raíz de la decisión de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (que agrupaba a los países árabes miembros de la OPEP más Egipto, Siria e Irán), de no exportar más petróleo a los países que habían apoyado a Israel durante la guerra del *Yom Kippur*,

que enfrentaba a Israel con Siria y Egipto. Esta medida incluía a Estados Unidos de América (USA) y a sus aliados de Europa Occidental. Por ello los investigadores suelen auto interrogarse ¿ cómo explicar el esfuerzo de los países magrebíes – Libia, Túnez, Argelia, Marruecos y Mauritania- en orden a la integración económica como conjunto? La información con respecto a las tuberías o gasoductos de África del Norte en estas páginas se informa desde varias fuentes, pero el interés se centra en las tuberías o los gasoductos construidos, o en construcción o en proyectos por construir que aluden al origen de gas natural en campos de explotación en alguno de los países del Magreb.

En el transcurso de los primeros años del siglo XXI los publicistas y editores de la CIA- *Central Intelligence Agency* (Agencia Central de Inteligencia, Gobierno Estados Unidos de América), han proporcionado gran cantidad de información de explotaciones de petróleo y gas, tales como "The World Factbook (2008) : North Africa Pipelines map - Crude Oil (petroleum) pipelines - Natural Gas pipelines - Products pipelines," ,contribuyendo al aumento significativo de cartografía e información referida el tema de explotaciones de petróleo y tuberías para distribución a grandes distancias. Al inicio de la segunda década de este siglo, 2010 – 2011, las informaciones continentales y regionales permiten mejor auscultar los comportamientos de determinados casos de estudio.

3.1. Oleoducto Trans-Mediterránea

El oleoducto Trans- Mediterránea (también *Transmed* y, a veces, *Gasoductos Enrico Mattei*) fue construido en su primera fase en 1978-1983 y, en segunda fase entre 1991-1994. La tubería se extiende desde Argelia (campo Hassi R`Mel), por Túnez (El Haouaria, localizado en la región tunecina de Cap Bon), cruza el Canal de Sicilia, emergiendo en dicha isla italiana en Mazara del Vallo; cruza por el Estrecho de Messina, para desarrollarse en sentido sur-norte, a lo largo del territorio italiano continental hasta el *Valle del Po* y *Paniglagia*, en las cercanías de *Geneva*. Desde la estación final en el Valle del Po, una extensión del gasoducto *Transmed* proporciona gas argelino a Eslovenia. La capacidad actual del gasoducto (con una longitud de 2.475 kilómetros) es de 30,2 mil millones de metros cúbico (bcm = *billón cubic metres/100 0millones m³*) de gas natural por año, Actualmente, acorde con las ampliaciones de la capacidad hasta 33,5 millones de metros cúbicos, se espera incrementar los servicios en los últimos meses del año 2012. En tanto los servicios del gasoducto, la sección Argelia es operado por la empresa estatal argelina *Sonatrach*; la sección de Túnez es propiedad de *Sotugat (Société Tunisienne du Gazoduc Trans-tunecino)* y es operado por *Sergaz*. La sección a través del Canal de Sicilia es operada por *TMPC*, una empresa conjunta de *Eni* y *Sonatrach*. La sección italiana es operada por la filial de *Eni*, *Gas Snam Rete*.



Fig. 1: Gasoductos desde el Mágreb hacia las tierras europeas

Gasoducto Maghreb-Europa / Gasoducto Trans- Mediterráneo / Gasoducto Greenstream

3.2. Gasoducto Magreb-Europa

El *gasoducto Magreb-Europa Gas* (MEG, también conocido como gasoducto Pedro Duran Farrel) es una tubería de gas natural que une el campo gasífero de *Hassi R'mel* en Argelia a través de Marruecos y Córdoba en Andalucía, España. El proyecto inicial fue materializado entre 1994 y 1996, adicionándose la sección portuguesa a fines de febrero de 1997, conectándose la red española con la lusitana a través de Extremadura. Como se indica en la cartografía con línea

amarilla el trazado se extiende por Argelia, Marruecos, España y Portugal, con una longitud de 1.620 kilómetros y con una descarga máxima de 12 mil millones de metros cúbico al año.

Importa señalar que dicho oleoducto fue propuesto por primera vez en 1963 para servir a empresas francesas, previendo la propuesta de tubería hasta Estrasburgo en Francia. Sin embargo, la controversia por el tema del Sàhara Occidental (*Western Sahara*), cualquier ruta desde Argelia a España a través de Marruecos estaba vedada. También se adicionaba el simple hecho que el consumo de gas natural en España en la década de los años 1960s era demasiado bajo para justificar la construcción del gasoducto (Hayes, Mark H., 2004).

La sección de la tubería de Argelia con 515 kilómetros de largo, se extiende desde el campo Hassi R'Mel en Argelia a la frontera marroquí. Es propiedad y operado por la compañía energética argelina, Sonatrach. Los 522 kilómetros de largo del tramo marroquí son de propiedad del Estado marroquí y está operado por Metragaz, una empresa conjunta de Sagane (filial de la española Gas Natural), Transgas (Portugal), y SNPP (Marruecos). La longitud del tramo en alta mar cruzando el Estrecho de Gibraltar es de 45 kilómetros, es propiedad conjunta de ENAGAS (España), Transgas, y el Estado marroquí. La longitud de la sección andaluza es de 269 kilómetros, y la sección portuguesa de 269 kilómetros; además, hay 270 kilómetros de tubería en la comunidad autónoma de Extremadura).

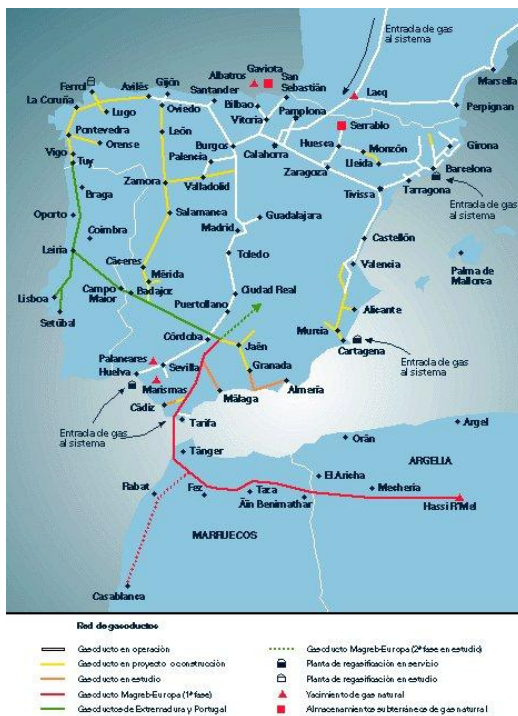


Fig. 2: Gasoductos desde Argelia hacia España y Portugal

Esta es la red española de instalaciones gasistas diseñada, construida y controlada por ENAGAS, S.A. Se compra gas natural extranjero y nacional y se abastecen los grandes mercados industriales y los de las distribuidoras locales y regionales en cuyo desarrollo se participa con recursos humanos y materiales. El

gasoducto Magreb-Europa por Marruecos y Estrecho de Gibraltar se dibujo con línea roja. (Red Ibérica de Gasoductos.- Dic 1996)

3.3. Gasoducto Greenstream

El gasoducto *Greenstream*, parte del Proyecto de Gas de Libia Occidental (*Western Libyan Gas Project*), es una tubería de gas natural, con paso submarino, desde Libia a Italia. El gas es suministrado desde los campos libios de *Bahr Essalam* y *Wafa*, el cual es procesado para exportación en la planta de tratamiento de la zona costera de Mellitah. La idea de producir y exportar gas natural de Libia a Italia procede de los años 1970s. Estudios de viabilidad se llevaron a cabo en los años 1980 y 1990. Finalmente la construcción del gasoducto, incluida la sección submarina, se inicio en el año 2003, finalizando en octubre del año 2004, inauguradas por el primer ministro Silvio Berlusconi, de Italia, y el coronel Muammar Gadafi, por Libia.

El oleoducto es de 540 kilómetros de largo y se extiende desde Mellitah en Libia a Gela, en la isla de Sicilia, en Italia. En la cartografía, dicho gasoducto aparece identificado con línea verde hasta Gela en la isla de Sicilia. En esta misma isla, la tubería de una capacidad de 11 billones de metros cúbicos (bcm) de gas natural por año se conecta con la tubería italiana del Oleoducto de Trans-Mediterránea.

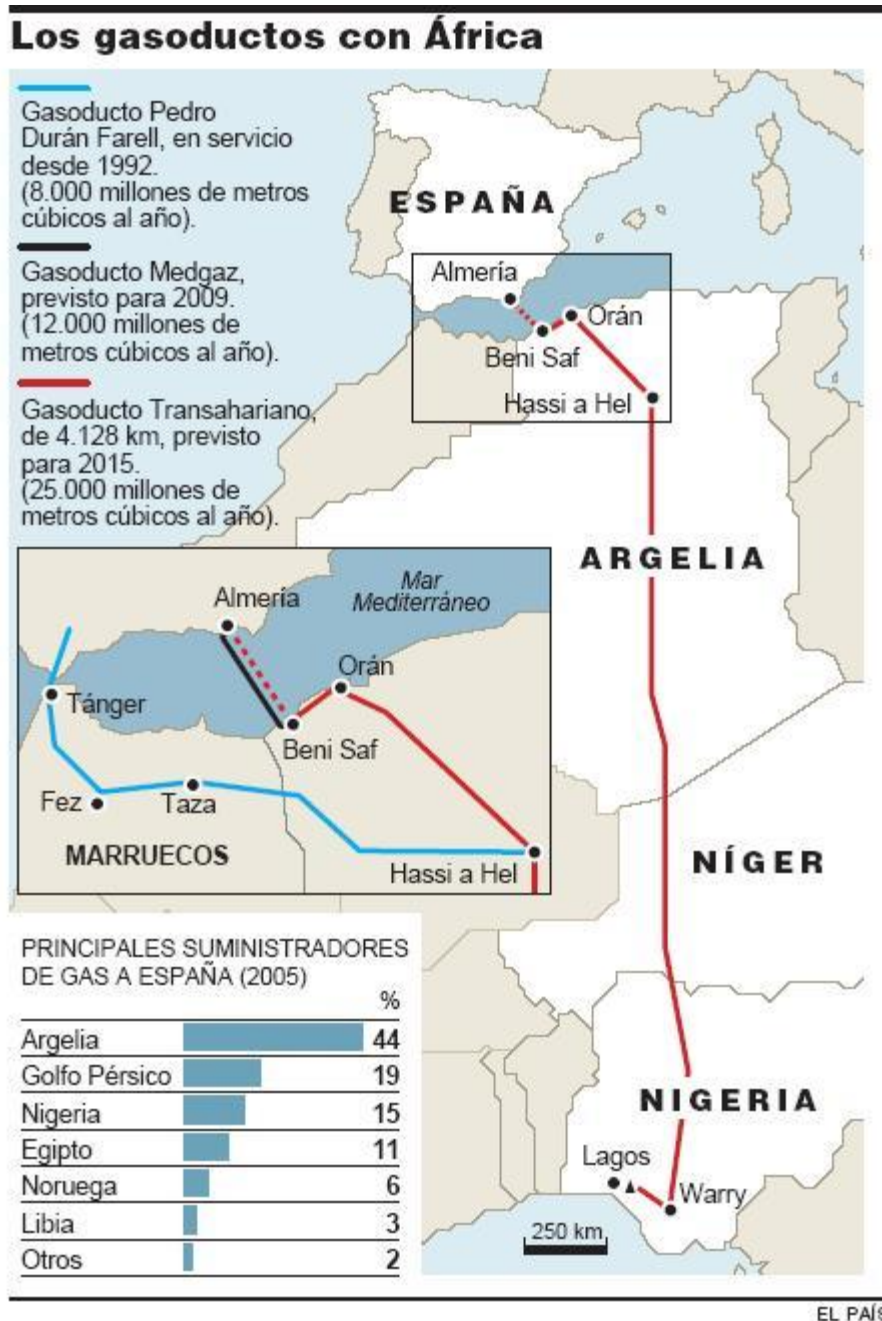
3.4. Gasoducto Medgaz

MEDGAZ es un proyecto estratégico tanto para Argelia y España como para el resto de Europa. Por una parte, acerca el gas natural argelino mediante un enlace directo, lo que contribuye a mejorar la seguridad del suministro. Por otra parte, es la vía más económica de aprovisionamiento de gas natural al sur de Europa, tal y como han concluido observadores internacionales como *Observatoire Méditerranéen de l'Energie* o *Wood Mackenzie*. Además, **MEDGAZ** ayudará a satisfacer la creciente demanda de gas natural. Finalmente, el nuevo enlace submarino contribuye a alcanzar los objetivos del Protocolo de Kyoto. De ahí, que cuente con un amplio apoyo institucional. En España, ha sido incluido en la "Planificación de los Sectores de Electricidad y Gas. Desarrollo de las Redes de Transporte 2002-2011". El Ministerio de Industria, Turismo y Comercio ha otorgado a **MEDGAZ** la categoría de "proyecto prioritario". En Europa ha sido aprobado por la Comisión Europea como "Proyecto de interés común dentro de las redes transeuropeas en el sector de la energía" (Decisión 1229-2003/CE).

El trazado del gasoducto se inicia en el argelino campo petrolífero Hassi R`mel, llegando su primera parte hasta el puerto de Beni Saf. Desde este punto se inicia el tramo submarino, el cual vuelve a tocar tierra en la playa del Perdigal, en la española costa de Almería. Desde esta localidad el gasoducto se conecta con el existente gasoducto Almería- Albacete.

La longitud de la sección por tierras argelinas es de 547 kilómetros, mientras que la sección submarina mide cerca de 200 kilómetros. El diámetro inicial del tubo es de 48 pulgadas en tierra y de 24 pulgadas bajo el Mar Mediterráneo, teniendo una capacidad de bcm de 12000 millones de metros cúbicos de gas natural al año. La construcción se inició a fines del año 2006 y la tubería quedó operativa desde julio del año 2009.

Fig. 3. Algunos de los gasoductos con África, actuales y a futuro



3.5. Gasoducto Trans-Sahariano

El gasoducto Trans-Sahariano (también conocido como gasoducto NIGAL o gasoducto Trans-África) es un proyecto de gasoducto de gas natural desde Nigeria a Argelia . Se ve como una oportunidad para diversificar los suministros de gas natural en la Unión Europea.

La idea del gasoducto trans-sahariano fue propuesta por primera vez en la década de los años setenta (1970s). El 14 de enero de 2002, la *Nigerian National Petroleum Corporation* (NNPC) y el oferente de petróleo y gas natural de nacionalidad argelina *Sonatrach* firmaron el Memorando de Entendimiento para la preparación del proyecto. En junio del año 2005, NNPC y *Sonatrach* firmaron un contrato con *Penspen* limitada a un estudio de viabilidad del proyecto. El estudio de factibilidad se completó en septiembre de 2006, y se encontró el proyecto de la tubería era técnica y económicamente viable y confiable. En la reunión del 20 de febrero de 2009, NNPC y *Sonatrach* acordaron seguir adelante con el proyecto de Memorando de Entendimiento entre los tres gobiernos y el acuerdo de *joint venture*. El acuerdo intergubernamental sobre el gasoducto fue firmado por los ministros de energía de Nigeria, Níger y Argelia en fecha 03 de julio 2009 en Abuja

El gasoducto se iniciará en la región de *Warri* en Nigeria y el norte de ejecución a través de Níger , Níger y Argelia hasta *Hassi R'Mel* . En *Hassi R'Mel* la tubería se conectará a los existentes gasoductos Trans-Mediterráneo , Magreb-Europa , Medgaz y GALSI . Para servir a Europa aparece la oferta de los centros de transmisión de gas en *El Kala* y *Beni Saf* en Argelia, sobre la costa mediterránea argelina. La longitud de la tubería sería 4.128 kilómetros, total. Construido por secciones de 1.037 kilómetros en Nigeria, 841 kilómetros en Níger, y 2.310 kilómetros en Argelia.

La materialización del gasoducto es compleja, pues a ello se opone políticamente el grupo militante nigeriano Movimiento para la Emancipación del Delta del Níger (*Movement for the Emancipation of the Niger Delta*). Un portavoz para el grupo advirtió que hasta que los asuntos relativos a la explotación del Delta del Níger y su gente no sean resueltos, "dinero puesto en el proyecto puede que se vaya por el desagüe.

3.6. Gasoducto Galsi

GALSI (*Gasdotto Argelia Sardegna Italia*) es un proyecto en ejecución de un gasoducto de gas natural desde Argelia a Cerdeña y además unido el norte de Italia. El estudio de viabilidad se terminó en el año 2005. El acuerdo intergubernamental sobre el gasoducto GALSI fue firmado entre Italia y Argelia el 14 de noviembre de 2007. A principios del año 2008 uno de los fundadores del proyecto, la empresa *Wintershall* , vendió su participación a otros accionistas, y abandonó el proyecto.

En 2007, mientras los ejecutores y empresas asociadas seguían trabajando sobre el diseño de la topografía de la ruta propuesta entre Cerdeña y Argelia, los datos del sonar de un vehículo submarino autónomo en el mar reveló un accidente grande, que luego se determina que corresponden a los restos del acorazado francés *Danton* , hundido en 1917. Esto dejó de oponerse a la materialización del proyecto según diseño.

El gasoducto se inicia desde el campo *Hassi R'mel* en Argelia y los 640 kilómetros de la sección se ejecutará hasta *Koudiet Draouche* en la costa del mar Mediterráneo . Los 285 kilómetros de la sección de costa con dos tubos se colocarán entre *Koudiet Draouche* y *Porto Botte* , Cerdeña.

La sección de Cerdeña está prevista aproximadamente en unos 300 kilómetros desde Porto Botte a Olbia . La sección de alta mar entre Cerdeña y la península



Fig. 4, mapa de ubicación de GALSI

italiana es de 280 kilómetros (170 millas) y la llegada a tierra es en Piombino. Se va a conectar a la red de gas existente en la Toscana de Italia. La vía marítima exacta fue seleccionada por el holandés contratista de ingeniería Fugro en julio de 2008.

El diámetro de la tubería variará entre 22 pulgadas (560 mm) y 48 pulgadas (1.220 mm). La capacidad inicial será de 8 millones de metros cúbicos (bcm) de gas natural por año. Los costos totales estimados del proyecto son de € 2 mil millones. El gasoducto se espera que entre en funcionamiento en 2014. La sección italiana será construida por *Snam Rete Gas* .

4. El orden político de las entidades geográficas en el Magreb

En una contribución anterior (Santis y Gangas, 2010), al ocuparnos del orden político mundial desde la perspectiva de la geografía política, el lector puede leer con cierto detalle los conceptos de “el orden político mundial”, “el número de países en el mundo” y “el significado geográfico-político de la denominación país”. Ahora, en las entidades geográficas que forman el Magreb, su historia es la historia del Mediterráneo: Cártago, Conquista romana, vándalos, Imperio bizantino e Islam. Este Magreb islamizado y arabizado, vió partir a almohades y almorábides y recibió a los andalusíes y judíos sefardíes expulsados de una España ya exclusivamente católica. En 1989 los países del Gran Magreb establecieron un acuerdo de integración comercial, constituyendo la denominada Unión del Magreb Árabe.

El Magreb, región occidental del mundo árabe, agrupa a unos países que a la vez que diversos, tienen una historia y un entorno geográfico y cultural común. Libia, Túnez, Argelia, Marruecos, el Sáhara Occidental y Mauritania, comparten la cultura árabe y berebere, la religión islámica, el

trauma de la colonización europea y más especialmente, la francesa, la española y la italiana, las luchas de liberación nacional, donde la cultura, la tradición y lengua árabe se convirtieron en reivindicaciones de resistencia, y en su historia más reciente, el establecimiento de unos regímenes que no han cejado en reprimir la oposición, cerciorar la democracia y recortar las libertades.

Tras la independencia política, pasada la segunda guerra mundial (1945), estos países norafricanos adoptaron modelos nacionales diferentes: Túnez, Argelia y Mauritania se proclamaron repúblicas democráticas. Marruecos es una monarquía constitucional. El Sáhara Occidental, piedra de toque de las tensiones regionales en las relaciones con Argelia y España, sigue bajo ocupación marroquí con una población refugiada que después de la Palestina es una de las poblaciones refugiadas del mundo que más años lleva sobreviviendo en campos de refugiados, privada de su derecho al retorno y a la soberanía nacional.

La región del Magreb o *al Maghrib* ubicada en el Norte de África, designa, en su acepción más amplia, a los países del «sol poniente» u occidente árabe: Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Mauritania y un territorio en proceso de descolonización, el Sahara Occidental. En su conjunto, constituye una porción bien diferenciada. Factores históricos, lingüísticos y religiosos le imprimieron un sello propio, que la distingue del África Subsahariana o África Negra y que, a la vez, la entronca con el mundo árabe-islámico, en el continente asiático.

En efecto, el Magreb tiene un fondo étnico común los beréberes y desde el siglo VII una religión común, el Islam. Los árabes llegaron a estas tierras, implantaron su religión -el Islam- y junto con ella, su lengua: el árabe, la lengua en la que Alá reveló el Corán al Profeta Mahoma. Asimismo, con excepción de Libia, el francés -la lengua de los colonizadores-, representa, aunque en regresión, un medio de comunicación y un agente de la tecnología y la unificación.

La adopción del Islam, como se dice en las primeras líneas de la colaboración, comportó una fuerte arabización a la vez que estableció una compleja articulación entre los ámbitos político y religioso. Dada su naturaleza, el fenómeno religioso impregnó la sociedad definiendo los comportamientos y las relaciones sociales y se proyectó al plano político definiendo las modalidades de legitimación de los gobiernos.

5. Consideraciones finales

Al buscar o intentar esbozar un encabezamiento atractivo para los lectores en este escrito titulado “**El despertar árabe en el Magreb y el orden político mundial**”, el mismo titular pareció interesante. Claro, en el estío del hemisferio sur de Enero 2011, se leía sugestivo la “*revolución tunecina*” también conocida como “*revolución de los jazmines*” o “*intifada de Sidi Bouzid*” se había iniciado hacia fines de diciembre del 2010. La “*rebelión en Libia de 2011*”, llamada también en algunos medios de comunicación “*guerra civil Libia*” se refiere a una serie de enfrentamientos ocurrido en dicho país a partir de febrero de 2011 entre el gobernante Muammar el Gaddafi y sus opositores, en el contexto de las protestas en el mundo árabe en el 2011. La revisión, lectura y recopilación de antecedentes relativos al Magreb y el orden político mundial, en especial la presencia militar de la OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte) respecto del escenario de Libia y utilizando el Mar Mediterráneo, aporto una primera interrogante: ¿Cuál o cuáles de los

elementos singulares de los países del Gran Magreb aludían a los intentos de integración económica en la región de las entidades geográficas en estudio?

(1) La así denominada “*Unión del Magreb Árabe*” es acertadamente un proyecto de acuerdo entre los firmantes o cinco unidades geográfico políticas de Libia, Túnez, Argelia, Marruecos, que incorpora el Sàhara Occidental como territorio marroquí, y Mauritania en orden a la mutua interacción comercial, que están interesados en promover la cooperación e integración económica en un *mercado común*. Hasta este año 2011 la rivalidad tradicional entre Marruecos y Argelia seguía existiendo, además de la cuestión sin resolver sobre la soberanía del Sahara Occidental.

(2) En los antecedentes revisados no se aprecia una política de conjunto de los estados miembros de la Unión del Magreb Árabe para desarrollar los recursos de petróleo y gas natural. Tampoco se configura una política específica para materializar sistemas de ventas y distribución de petróleo crudo y gas natural hacia los países europeos localizados en las costas opuestas al Gran Magreb. En todos los casos mencionados en el texto (véase apartado n° 3 Los gasoductos norte-africanos...), incluyendo dos proyectos en diseño y construcción, se trata de acciones entre empresas privadas y estatales que convienen entre ellos sus proyectos y se materializaron y se han de materializar fuera del contexto de estados miembros de la Unión del Magreb Árabe.

(3) El proyecto *Gasoducto Trans-Sahariano* , es idea y obra de Nigeria, Níger y Argelia que intenta transportar gas natural por 4.128 kilómetros sur-norte con una descarga de 30 mil millones de metros cúbico al año desde Warri (Nigeria) hasta Hassi R'Mel (Argelia). Desde este campo de servicio argelino se proyecta una tubería hasta Orán (Argelia) y adicionar tubería submarina hasta Almería (España) y utilizando luego las redes peninsulares hacia el norte para alcanzar los consumidores franceses. Aquí conviene reflexionar sobre la tubería que actualmente transporta y distribuye gas natural por el territorio de Italia y el aumento de descargada previsto en el proyecto del Gasoducto Galsi, mientras los países productores son sólo eso.

(4) La recopilación de antecedentes deja en claro que las unidades geográfico políticas vecinas al Mar Mediterráneo (España, Portugal, Francia, Italia) no han sido ajenas en mostrar interés en convertirse en consumidores de gas natural y petróleo crudo de los países mediterráneos del Norte de Africa. Desde los años cincuenta (1950s) mostraron capacidad para motivar a los organizadores privados de empresas internacionales en la actividad. Ello no excluye la actitud política de la antigua Unión Soviética y luego de Rusia y sus nuevos asociados, en el negocio del petróleo crudo y gas natural del entorno del Mar Caspio y otras áreas de explotación de empresas rusas y ex soviéticas actuales que no valoraban las economías de Francia, Italia, España y Portugal pues sólo les preocupaba que eran miembros de la OTAN.

Referencias Bibliográficas

CIA Central Intelligence Agency: *Political Map of the World*, (Mapa Político del Mar Mediterráneo) June 1999 Scale 1:35,000,000 Robinson Projection
<https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/so.html>

EL PAÍS.COM (2011) Ediciones El País, S.L. – Miguel Yuste 40 – 28037 Madrid (España)

Hayes, Mark H. (Mayo 2004) (PDF): Gas argelino a Europa: El Gasoducto Transmed y los primeros proyectos españoles de importación de gas. Documento de Trabajo N° 27. Stanford University.

Gangas Geisse, M. y Santis Arenas, H. (2010) :*El orden político mundial desde la perspectiva de la geografía política*, NADIR Rev. Electron.geogr.austral , 2/1/enero-junio, 2010.

Gangas Geisse, M. y Santis Arenas, H. (2011) : *El Conflicto del Sáhara Occidental* , NADIR Rev. electron.geogr.austral, 3/1/ enero-mayo 2011

LACOSTE, Ives (1993): ***Dictionnaire de Geopolitique***, Sous la direction de Ives Lacoste, Flammarion, París, 1993, 1680 pp.: véase: Algerie pp. 96-102; Libye pp. 917-920; Maroc pp. 975-982; Mauritanie pp. 989-990 Raison, Jean-Pierre; Monde Arabe pp. 164-170; Tunisie pp. 1516-1518; Saharaoui pp. 1342-1345

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA, (octubre 2005). DICCIONARIO PANHISPÁNICO DE DUDAS - Primera edición, Madrid

Santis A. H.; Gangas G. M. (1996): *Perspectiva acerca de la integración económica chileno-argentina: el petróleo y el gas natural*, Revista de Geografía Norte Grande, Vol. 23:: pp.55-62)

The Magreb Review (2003-11): A quarterly journal on the Maghreb, the Middle East, Africa and Islamic Studies. www.maghreb-studies-association.co.uk/

Trivisonno, Matt (2011): The Great Pipeline Conspiracy (Blog) www.trivisonno.com/the-great-pipeline-conspiracy

The World Factbook (2008) : North Africa Pipelines map - Crude Oil (petroleum) pipelines - Natural Gas pipelines - Products pipelines, This page was last modified 6-MAY-08 , Copyright © 2008 ITA.
http://www.theodora.com/pipelines/north_africa_oil_gas_products_pipelines_map.html

Troin, Jean-François , Vincent Bisson , Robert Escallier, Jacques Fontaine(2006): Le Grand Maghreb (Algérie, Libye, Maroc, Mauritanie, Tunisie) : Mondialisation et construction des territoires (22 juin 2006) Armand, Colin, 383 pages

Wikipedia (2011): *Magreb*, Wikipedia, la enciclopedia libre.
<http://es.wikipedia.org/wiki/Magreb>

Wikipedia (2011): *Magreb*, Wikipedia, the free Encyclopedia (25, March, 2011)
<http://en.wikipedia.org/wiki/Maghreb>

Wikipedia (2011): *Libya*, Wikipedia, the free Encyclopedia (17, April, 2011)
<http://en.wikipedia.org/wiki/Libya>

Wikipedia (2011): *Rebelión en Libia de 2011*, Wikipedia, la enciclopedia libre (4, Mayo, 2011).
http://es.wikipedia.org/wiki/Rebeliòn_en_Libia_de_2011

Wikipedia (2011): *Tunisia*, Wikipedia, the free Encyclopedia (21, April, 2011).
<http://en.wikipedia.org/wiki/Tunisia>

Wikipedia (2011): *Revolució tunecina*, (Redirigido desde Crisis política de Túnez de 2010-2011), Wikipedia, la enciclopedia libre. (18 abril, 2011).
<http://es.wikipedia.org/wiki/Tunisia>

Wikipedia (2011); *Algeria*, Wikipedia, la enciclopedia libre (2 Mayo, 2011).
<http://en.wikipedia.org/wiki/Algeria>

Wikipedia (2011): *Protestas en Argelia de 2011 (Redirigido desde Protestas de Argelia de 2011)*, http://es.wikipedia.org/wiki/Protestas_en_Argelia_de_2011.

Wikipedia (2011): *Maroc*, L'encyclopédie Wikipédia . (2Mai 2011)
<http://fr.wikipèdia.org/wiki/Maroc>

Wikipedia (2011): *Años de plomo (Marruecos) - Wikipedia*, la enciclopedia libre (8 mayo 2011)
[http://es.wikipedia.org/wiki/Años_de_plomo_\(Marruecos\)](http://es.wikipedia.org/wiki/Años_de_plomo_(Marruecos))

Wikipedia (2010): *Mauritania*, la enciclopedia libre. (2010).
<http://es.wikipedia.org/wiki/Mauritania>