

CARACTERIZACIÓN URBANA DE TALCA: CIUDAD INTERMEDIA DE CHILE.

Ana María Cabello Quiñones,
Dra. U. Barcelona y Docente Geografía Universidad Autónoma de Chile.

Resumen:

La ciudad de Talca posee jerarquía urbana intermedia a nivel nacional, pero por el rol de capital político-administrativa es de primer orden a nivel regional. Se caracteriza por su localización sobre los ejes viales principales del país, carretera panamericana y línea férrea norte-sur; de ella se desprenden la red vial hacia la costa (sector occidental) y cordillera de los Andes (área oriental), que la vinculan con otros centros urbanos pequeños generando un hinterland rural propio. Posee una funcionalidad urbana básica de servicios.

Palabras claves: Ciudad intermedia; hinterland; jerarquía urbana; funcionalidad urbana.

Summary:

Talca's city possesses urban intermediate national hierarchy, but for the role of cardinal politician - administrative officer is from the first order to regional level. North - south is characterized by his location on the road principal axes of the country, Pan-American road and ferreous line; Of her they detach the road network towards the coast (western sector) and mountain chain of the Andes (oriental area), that link her with other urban small centers generating a rural own hinterland. It possesses an urban basic functionality of services.

Keywords: Intermediate city; area of influence; urban hierarchy; Urban functionality.

1.0 La ciudad de Talca.

La ciudad de Talca, capital de la VII Región del Maule se localiza en los 35° 26' de Latitud Sur y a los 71° 39' de Longitud Oeste, a una distancia de Santiago, capital de Chile de 265 kilómetros, categorizada por ello como una ciudad de la zona central del país. Desde el punto de vista administrativo, pertenece a la Región del Maule, inserta en la Provincia de Talca; la región presenta cuatro provincias, Curicó, Talca, Linares y Cauquenes, ubicándose la ciudad de Talca en el centro de la región.

Foto N° 1: Ciudad de Talca.



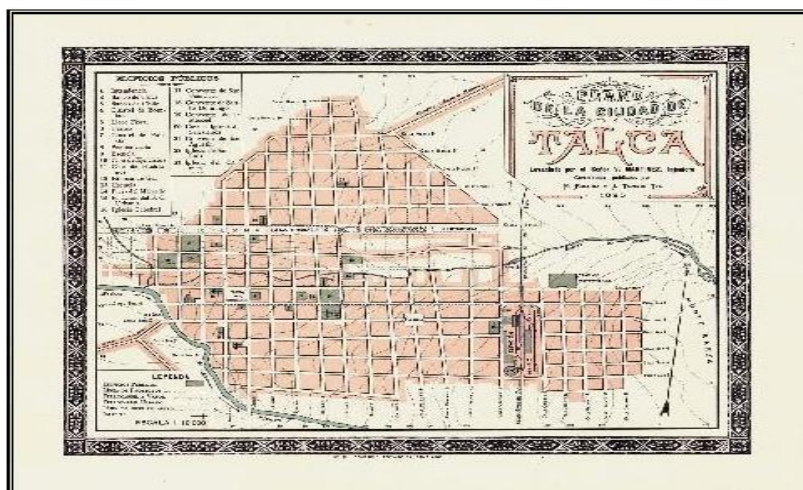
Fuente: Elaboración propia.

La comuna de Talca ocupa el área centro - oeste de la provincia, es la de menor extensión de la Región del Maule comprendiendo 125.8 Km.2 y posee en cambio el mayor número de habitantes, 237.000 habitantes según Censo estimado de Población y Vivienda año 2012; cubre el 2.3 % de la superficie total de la comuna, con una densidad de 94 Habitantes por Km.2, de acuerdo al Instituto Nacional de Estadísticas, 2012.

Presenta una forma rectangular, alcanzando su mayor extensión en el sector suroccidental, dividiéndose en sectores urbanos y un 2% rural;

La aglomeración urbana más importante la ocupa la ciudad de Talca y se sitúa en el extremo occidental de la Depresión Intermedia, limitada por el cordón montañoso de la Cordillera de la Costa.

Mapa N° 1: Casco antiguo de Talca.



Fuente: Elaborado por Ferdinand y Julien, 1835, digitalizada, desde el Archivo del Museo O'Higginiano.

El mapa N° 1 constituye el primer trazado urbano de la ciudad de Talca, elaborado por Fernand y Julien, en el año 1835, configurado en plano de damero. Establece el plano histórico antiguo de mayor relevancia ya que localiza todos los edificios públicos, la expansión urbana claramente delimitada al norte por el río Claro y al sur por el estero Piduco, las dos vías de ingreso a la ciudad, desde el norte y sur, así como la presencia de la Alameda Bernardo O'Higgins en toda su magnitud. Se observa la Iglesia, Plaza de Armas y la cuadratura perfecta de sus manzanas que estructuran la ciudad de la época. Otros elementos cartográficos significativos de este mapa, son el establecer una leyenda complementaria y determinar la escala 1:15.000, que denotan el interés por formular límites definidos y el máximo de detalles de la ciudad de Talca. Los planos más antiguos eran dibujados por observación directa y la toponimia usada era de "Villa San Agustín de Talca".

El sistema natural.

El área urbana de Talca se enmarca en dos mesounidades morfológicas de carácter nacional, la Depresión Intermedia y la Cordillera de la Costa, localizada

específicamente en el área occidental de la Depresión Intermedia, en el borde de la Cordillera de la Costa.

Depresión Intermedia: La ciudad se inserta en esta unidad, que morfológicamente es una llanura inclinada hacia el Oeste, con forma de anfiteatro, siendo éste ocupado por la aglomeración urbana.

Foto Nº 2: Zonas rurales de Talca



Foto Nº 3: Piedra de Los Monjes, Cordillera de los Andes.



Fuente: Elaboración propia.

La topografía de la ciudad es modelada producto de la acción erosiva de los procesos fluviales que han actuado en el sector; esta forma ha determinado el drenaje actual, la canalización, calidad y capacidad de uso de los suelos, así como también las formas adoptadas por el asentamiento humano. (Olave, D., 2005). Ligados al área urbana, se localizan tres escurrimientos fluviales secundarios tributarios del río Maule que es el principal y da origen a la toponimia de la región.

Foto Nº 4: Desembocadura del río Maule e isla Orrego.



Foto Nº 5: Río Claro.



Fuente: Elaboración propia.

La ciudad de Talca presenta un sistema hídrico afluente del río Maule, en el borde occidental de la planta urbana; es el río Claro, con una dirección NE-SW que coincide con el límite urbano y genera una sedimentación de arenas finas y gruesas en ambas vertientes, originando terrazas inferiores, intermedias y superiores; las dos primeras han sido ocupadas históricamente en cultivo de vid y huertos hortícolas y las terrazas altas en expansión urbana y áreas turísticas populares. El río Claro acopia las aguas del río Lircay y del estero Piduco, hecho que aumenta su caudal en especial en época invernal.

En el área norte de la urbe se localiza el río Lircay, que drena sus aguas al río Claro; es un afluente de importancia ya que sus aguas permiten el cultivo de frutales y huertas.

El tercer elemento hídrico, está constituido por el estero Piduco, con un drenaje este-oeste, dividiendo la ciudad en dos en el sector sur; surge de los cordones de la unidad denominada La Montaña, área preandina con mayor precipitación que la Depresión Intermedia y es alimentado por escurrimiento de aguas de vertientes naturales. Constituye un sector de expansión urbana de la década de 1960, de estrato social bajo, que sirvió de límite urbano a la ciudad y desde este punto de localización se inició la expansión urbana hacia el sur de Talca, albergando primero a las migraciones rural-urbanas y después a los desplazados, que se instalaron desde los años sesenta al ochenta, hasta alcanzar el límite urbano con la comuna de Maule, en el sector centro sur.

Foto Nº 6: Estero Piduco.



Fuente: Elaboración propia.

Los escurrimientos inferiores que existían en la ciudad de Talca fueron canalizados en los años 70 y 90 para evitar las inundaciones que producían en distintos sectores y que causaban problemas al interrumpir la circulación dentro de ella: el canal de La Luz y El Cartón, hecho que requirió de un manejo paulatino de los acuíferos.

Las características hídricas particulares de la ciudad en estudio, han generado el relleno sedimentario de la planta urbana, estructurando un área ondulada, la cual asciende en el sector norte, formando lomas de pendiente suave y regular al norte de la ciudad: depósitos fluviales de composición fina, que han sido utilizados hasta la actualidad en cultivos agrícolas, siendo características las zonas de chacras y huertos que abastecen a la ciudad, coexistiendo con la expansión urbana. Su geomorfología corresponde a la llanura sedimentaria de la Depresión Intermedia, a una altura media de 100 metros s.n.m., bordeada en su sector oeste por los cordones de la Cordillera de la Costa y por el este los cerros islas, Baeza y Caiván, que corresponden a remanentes de la Cordillera de los Andes de un pasado geológico y que por erosión, quedaron como testigos en el borde oriental del sitio urbano que actualmente ocupa Talca. La depresión o microcuenca en que se instaló la ciudad, está formada por materiales fluvio-glaciovolcánicos provenientes de los deshielos de la Cordillera de los Andes, movilizándose hacia la depresión intermedia por la acción de los ríos, que tuvieron mayor caudal en el período terciario y cuaternario, conformando áreas de sedimentación, asociadas además, a la actividad volcánica de conos importantes que se localizan en la cordillera frente a la ciudad de Talca:

Descabezado Grande, Descabezado Chico y Quizapú, cuyas cenizas aportan a la depresión intermedia sedimentos que han convertido el suelo en un elemento fértil, característica histórica de cultivos en huertos, viñedos y quintas frutícolas.

Estas tierras han sido explotadas desde la colonización española hasta la actualidad, abasteciendo a los habitantes de la ciudad con productos frescos locales.

Foto N° 7: Volcán Descabezado Grande.



Fuente: Elaboración propia.

Los suelos cambian su uso a partir de 1970 debido a la fuerte presión de la expansión urbana, convirtiendo los antiguos fundos y parcelas, en áreas residenciales de viviendas en villas y poblaciones masivas. Es el caso del fundo Prosperidad en el sector norte y la quinta Los Maquis en el área sur de la ciudad.

Foto N° 8: Cosecha de tomates: cultivos intensivos de invernadero.



Fuente: Diario "El Centro".

El origen fluvial de la zona en que se localiza la ciudad de Talca, se denota en los perfiles edáficos, suelos de buen drenaje y aptitud agrícola, que los categoriza en nivel III y IV de riego. (IREN-CORFO, 1970). Hacia el área sur de la ciudad, los suelos son de mejor calidad y se observa en la actualidad una actividad agrícola de cultivo de chacra, que es comercializada en el borde sur occidental en verde. Es muy probable que esta actividad desaparezca con el impacto de la expansión urbana creciente del siglo X

Cordillera de la Costa: Esta unidad morfológica está situada al oeste de la ciudad, con una altura promedio de 300 metros s.n.m.; cae en forma abrupta y rectilínea hacia el río Claro, que impide la llegada de sus materiales por acción gravitacional hacia la ciudad. Conformada de roca granítica totalmente meteorizada por los escurrimientos de aguas en períodos de invierno y primavera e intensificados por la falta de cobertura vegetal, generan sistemas de cárcavas profundas que se presentan en las vertientes y constituyen áreas de alto riesgo morfológico. Los procesos erosivos han aumentado la deforestación de áreas de plantaciones contribuyendo además a precipitar los suelos, obligando a la

construcción de obras de arte como muros de contención y murallas de gaviones, con los que se ha controlado en gran medida los efectos de arrastre de materiales desde los cerros a las áreas bajas.

Este relieve ha sido fuertemente impactado a partir de la década de 1980, en que se inició la construcción del canal de riego Pencahue, emplazado en la cota sobre 150 metros; su trazado norte-sur, originó una zanja de seis metros de ancho y un metro de profundidad, en una extensión de 12 kilómetros, en plena cordillera costera.

Foto N° 9: Canal Pencahue



Fuente: Elaboración propia.

La vertiente oriental de la Cordillera de la Costa, que se localiza frente a la ciudad de Talca, presenta una exposición del material parental en gran parte de su territorio, altamente intemperizado y con procesos de oxidación y laterización que dificultan una forestación intensiva, ya que no hay sustento para los vegetales. Sin embargo, sobre esta calidad de suelo, ha subsistido una plantación de coníferas, tipo pinus radiata, que data de los años 30 en el siglo XX y que otorga una dimensión más humana al área y actualmente constituye el área forestal que mantiene la Corporación Nacional Forestal, CONAF, Región del Maule.

En esta unidad morfológica costera, se ubica el sector del Cerro La Virgen, de religiosidad popular altamente antropizado y convertido en zona de turismo y amenidad.

Foto N° 10: Cerro la Virgen.



Fuente: Elaboración propia.

Las relaciones edáficoclimáticas.

Por su posición latitudinal, el área de la ciudad de Talca presenta un clima mediterráneo con estación seca prolongada, denominado también clima templado; de acuerdo a la clasificación de Köeppen, podemos inferir que en Talca se encuentra el límite sur del clima CsB1, con siete a ocho meses de sequía. Las características esenciales de esta tipología son: temperaturas altas en verano y bajas en invierno, con carácter típicamente continental, en que la humedad se concentra en período invernal, de tres a cuatro meses, siendo además las temperaturas con alta oscilación térmica y una media anual de 14,8° C. El mes de Julio es el más frío y llega su temperatura a 8,5° C; el mes más cálido es Enero con 22,1°. La oscilación térmica diaria alcanza a 10,7 ° C y en el mes de Diciembre alcanza a 19° C. (Dirección Meteorológica de Chile. Anuarios 1960-2000).

Estas características climáticas se explican por la localización geográfica de la Ciudad de Talca, inscrita en la Depresión Intermedia, a 90 metros. s.n.m., enmarcada por la Cordillera de la Costa, que cumple el rol de biombo climático e impide la llegada de masas húmedas oceánicas hacia el valle, predominando por tanto el factor continental por excelencia. Desde otra perspectiva, las masas de aire son húmedas en invierno y secas en verano y ello explica la humedad atmosférica suficiente, caracterizando a esta zona como, “la transición de los climas mediterráneos, el seco prolongado y el húmedo: en una predominan las condiciones del Anticiclón del Pacífico que genera centros de altas presiones por tanto buen tiempo y la otra, de vientos inestables del oeste con predominio de condiciones variables de mal tiempo”. (González, E., 1972 p.19). Las precipitaciones son del orden de los 700 mm. e inciden directamente en las actividades humanas, ya que su repartición desigual produce las crecidas de los cursos de agua que inundan tierras de cultivo y viviendas; también deteriora los suelos, en lavado superficial y arrastre, generalmente de la capa orgánica que es la más difícil de restituir. La pluviosidad influye en el modelado local desarrollando microformas de erosión y depositación, específicamente en sectores rurales al sureste de la ciudad, que denotan niveles elevados de material rodado de acarreo fluvial en sus perfiles edáficos.

2.0 El contexto urbano de Talca.

Las ciudades localizadas en el área del valle central de Chile, al sur de la metrópoli de Santiago y hasta el río Bío Bío, tienen una posición de integración lineal, característica que despierta interés desde comienzos del siglo XX, primero por Geddes P., (1949) y descritas por Gottman, J. (1976), como asociación de ciudades vecinas que demandan acciones recíprocas según su jerarquía urbana y ejes de vinculación.

Para el caso de Talca, ciudad de análisis, coincide con la descripción de jerarquía intermedia a nivel nacional, pero por el rol de capital político-administrativa, es de primer orden a nivel regional. La ciudad de Talca, tal y como se visualiza en la foto N° 11, se caracteriza por su localización sobre los ejes viales principales del país, carretera panamericana y línea férrea norte-sur; de ella se desprenden la red vial hacia la costa (sector occidental) y cordillera de los Andes (área oriental), que la vinculan con otros centros urbanos pequeños y generando un hinterland rural propio. Se encuentra a escasa distancia de otros

núcleos urbanos, jerarquizados en ciudades medias de primer rango regional como Rancagua por el norte y Chillán en el sur, cuyo rol es de capitales regionales; también Talca se ubica cercana a centros de segundo orden, rol otorgados a las capitales de provincia, San Fernando, Curicó, Linares y Cauquenes, seguidas por centros urbanos menores entre 20.000 y 50.000 habitantes, que corresponden a comunas de la circunscripción de la región del Maule.

Foto N° 11: Ciudad de Talca.
ciudad de Talca



Foto N° 12: Ruta 5 Sur,



Fuente: Elaboración propia.

La foto N° 12 denota el tráfico de la carretera Panamericana norte-sur, que atraviesa la ciudad de Talca y que es la ruta única de conexión con las otras urbes del eje central de Chile denominadas longitudinales de acuerdo al criterio vial.

Esta aglomeración desarrolla competitividad con los centros de la región y de las unidades limítrofes, por su carácter económico y funcional, acorde a los requerimientos de la economía globalizada. De esta forma, comparte mercados con Curicó, Linares, Parral, Molina, insertos en la región del Maule y con centros extraregionales como San Fernando, Rancagua y otros.

También su entorno rural, ha experimentado un cambio sustancial en las últimas décadas, ingresando al nuevo milenio con fuerte especialización en tecnologías de riego y producción para la exportación, favoreciendo el crecimiento demográfico y económico de la ciudad de Talca que entrega servicios y residencia. La foto N° 13, muestra el carácter anteriormente mencionado, observando en la zona agrícola limítrofe de la urbe, un riego de tecnificación por medio de pivote central, destinado a los cultivos de remolacha.

Foto N° 13: Riego tecnificado de pivote central.



Fuente Diario "El Centro".

La ciudad Talca, ha sufrido cambios trascendentales en su rango urbano, después de 1980, dejando atrás la imagen antigua, dando lugar a nuevas perspectivas de análisis. Su funcionalidad enmarcada en el rol de capital regional en lo administrativo y económico, sustenta eminentemente la fuerza de ser ciudad de servicios y manifiesta concentración regional de las finanzas y de la cultura. Estas características la transforman en un mundo social más complejo, en cuya población están presentes la mayoría de los estratos socioeconómicos y en su interior se encuentran todas las tendencias, modelos y valores, elementos humanos que genera una sociedad contemporánea.

En su marco espacial, esta aglomeración ha tenido una rápida transformación territorial desde la década de 1960, experimentando crecimiento hacia distintos espacios facilitado por su estructura morfológica de llanura. Desde 1980 ha doblado su superficie construida, perdiendo en parte su forma concéntrica y de plano de damero, heredado por la colonización española en la estructuración de ciudades.

Foto N° 14: Plaza de Armas. Colonial (1790).



Foto N° 15: Museo



Fuente: Elaboración propia.

La foto N° 14, muestra la estructura de la Plaza de Armas, antiguo eje central del poblamiento colonial, que contrasta con una edificación moderna al fondo, generada en los años 2000 y que coexiste con la construcción antigua que prevalece en esta unidad territorial homogénea (UTH, INE). Talca pasa de ser una ciudad horizontal a cierto grado de verticalidad en los años 2000. En la foto N° 15, se visualiza el museo O'Higiniano o Colonial, cuya construcción es barro y paja afianzada con vigas, que mantiene además un techo de tejas de arcilla cocida, típicamente española y cuya data es del siglo 18. Para la ciudad, esta casona que alberga actualmente al museo de Bellas Artes e Historia, es patrimonial y está en proyecto reconstruirse con las características originales post terremoto 27 de febrero del año 2010, siendo un hito en la memoria colectiva dado que fue la casa en que vivió en su niñez el prócer de la Independencia de Chile, don Bernardo O'Higgins Riquelme. En ella también se firmó el Acta de Independencia de Chile, en el año 1818.

Estas características urbanas de Talca, se obtienen prioritariamente por la fuerte inmigración rural desde 1960 a 1980, luego por el impacto de los modernos medios de transporte y comunicación instalados en la ciudad (televisión por cable, internet) y todos los sistemas de finanzas modernas (cajeros automáticos), como también la llegada de grandes centros comerciales (mall). Este conjunto de elementos, ha cambiado la imagen de la urbe en su expansión

y morfología urbana. Lentamente se pasa de la ciudad de forma plana a la verticalidad y a una fuerte renovación urbana con estilos de construcción modernos e inicios de megaproyectos: se ocupan espacios nuevos de periferia, de manera que dan lugar a hábitats cerrados para niveles sociales altos, en contraste con la numerosa construcción de otro tipo de vivienda para satisfacer la demanda de nivel socioeconómico medio y medio bajo. La periferia cerrada, denominadas parcelas de agrado en Chile, conforman la espina social alta, (Griffin, H., 1965); se caracterizan por poseer áreas verdes privadas en parque y espacios deportivos propios (canchas de tenis, golf), resguardadas con seguridad privada, en contraposición a la periferia con viviendas para clase media, denominadas villas, que conforman similitud arquitectónica, y que en algunos casos poseen cierros o seguridad. En otro sector, la periferia con viviendas sociales, en edificios de departamentos o casas pareadas de pequeño tamaño, sin áreas verdes o espacios para recreación, algunas de autoconstrucción y sin protección permanente.

Foto N° 16: Crecimiento en altura. **Foto N° 17: Expansión urbana.**



Fuente: Elaboración propia.

La foto N° 16, representa el cambio efectivo de una ciudad netamente horizontal a otra con un grado de verticalidad en el eje céntrico y comercial, pero que sin embargo mantiene algunas áreas verdes con vegetación antigua que la caracteriza. De este modo, la ciudad media de Talca se estratifica socialmente al igual que la metrópolis. Por otro lado, se pierden importantes suelos agrícolas y de reserva urbana, aprovechando al máximo las zonas planas y aquellas áreas de borde ciudadano, las que conforman actualmente una morfología urbana periférica preferida por la elite social, que busca sitios de residencia alejados de la ciudad. La foto N° 17, manifiesta la expansión de la ciudad hacia el sector oriente, en que los suelos otrora de cultivos son reclasificados para permitir la construcción de viviendas, las que constituyen barrios nuevos de poblamiento desde el año 2005 y los condominios posteriores.

Esta fragmentación urbana afecta el soporte ambiental de la ciudad incrementando el uso del suelo para el hábitat, en áreas que durante décadas, estaban dedicadas a siembras de hortalizas que abastecían a la población ciudadana. A su vez, demandarán a futuro grandes inversiones en tecnologías para mejorar y garantizar las buenas condiciones urbanas, tales como plantas de purificación de aguas, de reciclaje de basura, nuevas redes viales tipo autopistas, planificación de áreas verdes en reemplazo de las destruidas y zonas de amenidades para población según estructura de edad. Todos estos aspectos forman parte de los requerimientos de la población, acorde a los nuevos

principios de urbanismo formulados para el siglo XXI y que denotan mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes.

Foto N° 18: Áreas verdes, ribera del río Claro en Talca.



Fuente: Elaboración propia.

La foto N° 18 muestra la Avenida o Alameda mantenida desde la época colonial y constituye el eje que marcó la expansión urbana de la ciudad hacia el norte en los años 1900.

Se ha extendido hacia el oriente y poniente, consta de 13 cuadras arboladas iluminadas con faroles coloniales y es considerada el pulmón vegetal de la urbe. Esta zona de estudio tiene una caracterización de población similar a otras ciudades intermedias de Chile, hecho que se explica en buena parte a través de las cifras del cuadro presentado a continuación.

De acuerdo al cuadro N° 5, la Región del Maule posee una población de 908.097 habitantes según el Censo de Vivienda y Población de 2002, siendo la Provincia de Talca la de mayor concentración, con 352.966 personas con un crecimiento intercensal de 1.24% respecto de ambos censos; inserta en ella se encuentra nuestra ciudad-comuna, con un total de 207.000 habitantes.

Cuadro N° 5: Población total por provincia de la Región del Maule. (Total de habitantes).

División Político Administrativa	Censo 1992	Censo 2002	Crecimiento (%)
Región del Maule	836.141	908.097	8.6 %
Provincia de Curicó	220.657	224.053	1.5 %
Provincia de Talca	313.951	352.966	1.24 %
Provincia de Linares	246.291	253.990	3.1 %
Provincia de Cauquenes	55.242	57.088	3.34 %

Fuente: Elaboración propia, a partir de la información obtenida en INE, Censo 1992 y 2002.

Por tanto, en los últimos 20 años, es la provincia de Talca la capital regional, la que detenta la mayor proporción de población y en la que está inserta nuestra área de estudio; por tanto es previsible un aumento de población sostenido en el tiempo, porque los servicios públicos y educacionales se han incrementado desde el año 2002, especialmente universidades e institutos privados que explican la afluencia de gente joven a la urbe.

Foto N° 19: Universidad Autónoma de Chile, Talca.

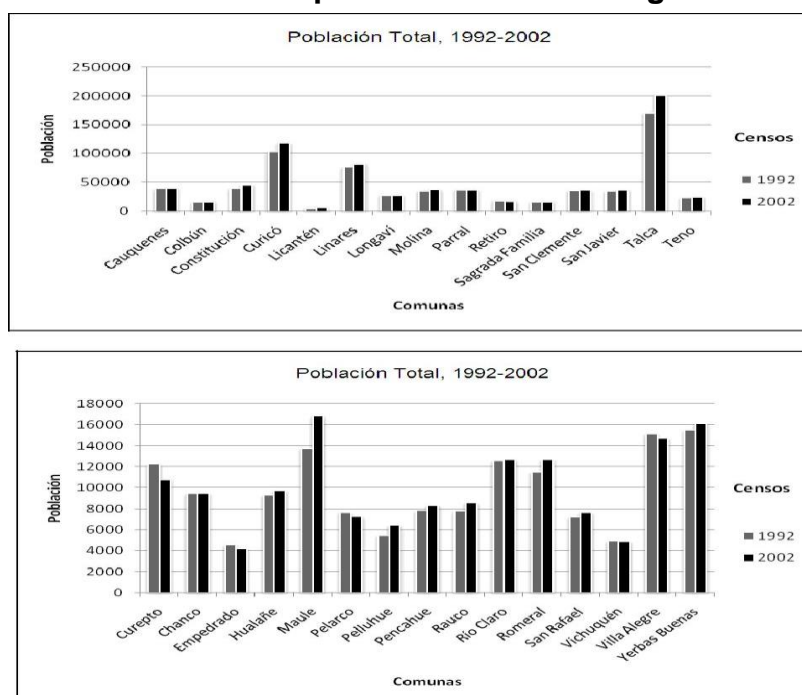


Fuente: Elaboración propia.

La foto N° 19, representa la vida universitaria creciente desde los años 2000, localizada espacialmente en el sector norponiente de la ciudad, en un barrio que tradicionalmente era eminentemente de residencia, transformándose en un polo de desarrollo por la afluencia de personas diarias y los servicios que se han localizado en el entorno cercano. Constituye una casa de estudios superiores privada, cuya casa matriz está en Temuco y que en Talca es una sede de construcción moderna, en altura y expansión constante.

Para enfatizar la supremacía poblacional de la ciudad-comuna analizada sobre el resto de las áreas administrativas de las provincias de Talca y Curicó en los dos últimos censos, el gráfico N° 4 destaca una marcada diferencia respecto de las otras comunas, que son significativamente más reducidas. Este fenómeno es característico de todas las ciudades intermedias en Chile que detentan el rol de capitales regionales y en el caso de la zona de estudio, se asocia a la función predominante de servicios de tipo político-administrativo, educacional, de transporte, de turismo y otros.

Gráfico N° 4: Población total por comunas en la Región del Maule.



Fuente: Elaboración propia, a partir de la información obtenida en INE, Censo 1992 y 2002.

En el gráfico N° 5 se representa porcentualmente la significatividad de la población del centro urbano de Talca respecto del total que corresponde a la Región del Maule, obtenido de los datos aportados por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), Censo Población y Vivienda 2002; en ellos, la zona en análisis aglutina el 18% del global regional.

Gráfico N° 5: Participación de comuna de Talca en la Región del Maule.



Fuente: Elaboración propia, a partir de la información obtenida en INE, Censo 2002.

Otra perspectiva la podemos formular a través de los datos de población total por área urbano-rural de ambos censos, para el total de la Región y el detalle para la provincia de Talca.

Cuadro N° 6: Población total urbano-rural según división político-administrativa, Censo 1992-2002, Regional, Provincia y Comunal.

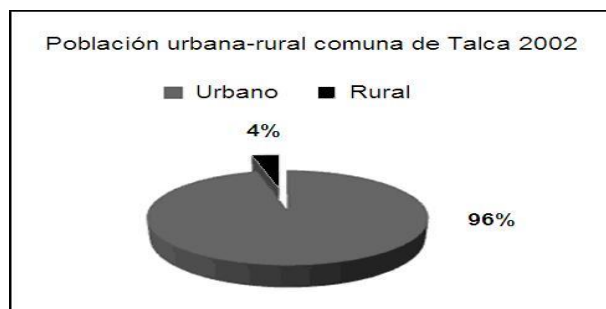
División político-administrativa	Censo 1992			Censo 2002		
	Total Población	Urbana	Rural	Total Población	Urbana	Rural
Región	36141	500146	335995	908057	603020	305077
Provincia	313951	218842	95109	352966	266742	86224
Comuna	171503	160866	10637	201797	193755	8042

Fuente: Elaboración propia, a partir de la información obtenida en INE, Censo 1992 y 2002.

El cuadro N° 6 destaca la población total urbana y rural de la provincia de Talca y de la comuna del mismo nombre, para los censos 1992 y 2002. En el caso de la ciudad que es el área de investigación, en el último censo obtiene un total de 201.797 habitantes, de los cuales 193.755 corresponden a población urbana y 8.042 rurales; sin embargo, desde el año 2004, la población rural fue absorbida por la ciudad, puesto que la expansión del radio urbano eliminó las zonas pequeñas que aún existían con uso de suelo agrícola, las que cedieron a la presión inmobiliaria.

El gráfico N° 6, muestra los datos de la tabla N° 6, ya que la referencia más actualizada corresponde al Censo 2002 con un 4% de población rural para la comuna de Talca y 96% de habitantes urbanos, realidad que varió desde el año 2004, extinguiéndose la ruralidad y caracterizándose la urbe como eminentemente urbana.

Gráfico N° 6: Población urbano-rural de Talca.



Fuente: Elaboración propia, a partir de la información obtenida en INE, Censo 2002.

En Chile, históricamente los centros urbanos han sido estudiados desde la perspectiva de la funcionalidad urbana y Talca está dentro del mismo tipo de enfoques:

- Intraurbano, considerando a cada centro independiente del sistema región y país.
- Demográfico, en el que se le otorga importancia básica a la población, tanto en número como en concentración.

Basándonos en las investigaciones geográficas europeas y norteamericanas que proponen una nueva visión de ciudad, en que la localidad constituye una unidad de análisis particular, cuyos elementos y complejidad necesariamente se vinculan a un conjunto mayor, sea éste regional o nacional, observamos que Talca manifiesta elementos relevantes que la constituyen como única e irrepetible y también logra establecer relaciones sistémicas e integradas con las demás urbes circundantes, logrando un nexo económico permanente y dinámico. (Domeyko, L. y J., Hofer, M, 1987, p.43).

Desde el punto de vista metodológico, las características demográficas y económicas de Talca definen una función urbana, que se manifiestan en el tiempo y que es necesario evaluar y planificar, para el afianzamiento del rol que cumple respecto de su región. Así como el crecimiento o decrecimiento como centro en su función básica.

Establecer una tipología en base a su funcionalidad, permite aplicar los fundamentos científicos y teóricos de la ciencia geográfica a la planificación y ordenamiento del territorio a escala local o regional: es el concepto denominado "función urbana".

a) En Chile para determinar la función de centros urbanos, se contempla indicadores geográficos como, el volumen total de población, estableciendo rangos que faciliten el análisis de esta variable y el ordenamiento según volumen total de población de los centros, entregados por el Instituto Nacional de Estadísticas en el Censo de Población y Vivienda 2002, estableciendo para el caso chileno, siete niveles poblacionales que ordenan la data y son los que se detallan a continuación:

Cuadro N° 7: Niveles Poblacionales.

A	5.000	a	10.000	habitantes.
B	10.001	a	25.000	habitantes.
C	25.001	a	50.000	habitantes.
D	50.001	a	100.000	habitantes.
E	100.001	a	200.000	habitantes.
F	200.001	a	500.000	habitantes.
G	500.001	y más		habitantes.

Fuente: Elaboración propia, a partir de la información obtenida en INE, Censo 2002.

La ciudad de Talca, en relación a este criterio se enmarca dentro del rango F, con un total de 201.797 habitantes, cifra que es superior a la de los otros centros urbanos de la región del Maule; el caso de Curicó, que es la segunda aglomeración regional importante ubicada al norte de la región, posee 119.585 habitantes y se localiza en rango E. (I.N.E., Censo Población y Vivienda, año 2002).

El hecho que el centro poblado en estudio obtenga rango F, se fundamenta por un crecimiento sostenido de la población desde el año 1983, en el que el rol de capital regional ha permitido recepcionar población migrante de su área de influencia, que abarca en especial, la zona centro-sur de la Región del Maule con todos los centros poblados localizados. Este ordenamiento pretende sólo dar cuenta de la realidad en que Talca se encuentra en términos de población absoluta y el rango específico que obtiene de acuerdo a ella. Estas cifras, basadas en un indicador, no permiten establecer funcionalidades o grado de urbanización, ya que, el volumen total de población no siempre tiene relación con roles urbanos.

b) La clasificación según Índice de Trabajadores Excedentes (I.T.E.), representa otro método tendiente a formular una clasificación de las ciudades según su función predominante, utilizando la estructura de la mano de obra residente por rama de actividad, en calidad de variable específica a evaluar. Según Unikel, L. (1970) el Índice de Trabajadores Excedentes, para clasificar las ciudades, mide en número absoluto de trabajadores excedentes a través de la diferencia producida entre el empleo por ramas de actividad de la ciudad y la participación en el empleo nacional de dichas ramas. La metodología I.T.E., Índice de Trabajadores Excedentes, formulada, ha sido aplicada por Unikel a ciudades intermedias de México, Colombia y Venezuela. En Chile, la adoptó el equipo de Geografía Urbana de la Universidad de La Serena que, en términos de las ciudades intermedias de nuestro país, constituye un método acertado y permite comparaciones intraciudad e interciudades.

La expresión numérica para los cálculos I.T.E., está dada en:

- S = Número absoluto de trabajadores excedentes en la rama de actividad i .
- e_i y E_i = Población económicamente activa (PEA) local y nacional en la actividad i .
- e_t y E_t = Población económicamente activa total local y nacional, respectivamente.

Esta fórmula se aplicó a los centros urbanos de Chile, seleccionando las actividades económicas para el estudio, que a saber son:

Cuadro Nº 8: Nomenclatura según tipo de actividad.

Tipo de Actividad	Nomenclatura
- Agricultura	(a)
- Minería	(m)
- Industria	(i)
- Energía	(e)
- Construcción	(r)
- Comercio	(c)
- Transporte	(t)
- Finanzas	(f)
- Servicios	(s)

Fuente: Elaboración propia, a partir de la información obtenida en INE, Censo 2002.

Los resultados que entrega el I.T.E. pueden variar en un rango de valores máximos entre +1 y -1, cruzando el cero. Los productos son positivos si el segundo término es cercano a cero y el primero tiende a ser uno, en caso contrario, el I.T.E. será negativo. Si es cero, significa que ambos términos son iguales, por tanto el centro tiene la misma proporción entre su PEA de la rama de actividad i y su PEA total, respecto del total nacional de esta misma actividad.

Los datos finales que interesan, son los valores mayores de cero, es decir, positivos, ya que sólo éstos entregan trabajadores excedentes, que es el tipo de variable que se desea evaluar.

El producto de la investigación realizada por el equipo de Geografía Urbana de la Universidad de La Serena en Chile para el año 1993, clasificó los centros urbanos chilenos de acuerdo al número de funciones predominantes que presentan, dando como resultado cuatro tipos, que se mencionan a continuación:

Cuadro Nº9: Nomenclatura según tipo y número de funciones.

Tipo de Actividad	Nomenclatura
Unifuncionales	(U)
Bifuncionales	(B)
Semidiversificados	(S)
Diversificados	(D)

Fuente: Elaboración propia.

Fundamentada en las variables utilizadas en el I.T.E., el centro urbano de Talca presenta un carácter Bi, que significa bifuncional industrial, cuyas funciones alternadas son los servicios y la industria; esta caracterización se fundamenta en la aglomeración en estudio, porque posee además, la categoría de capital regional y concentra una diversidad de oficinas públicas al interior de ella, que facilita la vida de los habitantes permitiendo que la parte burocrática la realicen en la ciudad en la que residen o laboran. La industria que predominaba en Talca en el período de estudio, agropecuaria y de calzado, de dulces y de cecinas, constituían empresas de larga data y de capitales privados locales. La excepción era la Compañía de Fósforos, S.A.

En la década del 2000, ya se manifiesta un cambio profundo en la funcionalidad urbana de Talca, que pierde algunas de sus industrias al no tener competitividad, frente al ingreso de productos manufacturados provenientes del extranjero, como los sistemas de integración económica y la rebaja de aranceles aduaneros. Cesaron en producción las fábricas, ha habido apertura de otras empresas de menor tamaño, relacionadas preferentemente con la actividad vinífera, que históricamente ha caracterizado a la zona y que sin embargo en los períodos anteriores tuvo una crisis tecnológica y de mercado importantes. Por tanto, la función urbana de nuestra área de investigación cambia, con un predominio de "servicios", debido a las políticas de descentralización que emanan del gobierno central y a su rol político-administrativo de capital regional, prestando servicios diversificados a la gran mayoría de los centros que se localizan en ella, los que también poseen idéntica función, fenómeno que es perjudicial para el buen desempeño de esta región. (Olave, D. et al, 1985; González, E., 1972).

En el cuadro N° 10 se resumen la función básica y la complementaria para cada cabecera de provincia, expresando para la ciudad de Talca en el año 1993, un rol básico de tipo "B", y complementaria bifuncional "i", industrial, categoría básica que se mantiene a fines del año 2000 que corresponde a comercio, servicios y transporte, observando idéntica función en la actualidad.

Cuadro N° 10: Función urbana predominante en la Región del Maule.

Ciudad	Año 1993		Año 2000	
	Función	Función Complementaria	Función	Función Complementaria
Curicó	B	s	B	S
Talca	B	i	B	Cst
Linares	B	e	B	C
Cauquenes	B	t	B	T

Fuente: Elaboración propia, datos obtenidos de INE. y González, E., año 1993.

1.3 Ciudad Intermedia o ciudad Longitudinal.

El concepto de ciudades longitudinales en Chile, es una acepción que surge en los años 90 basada en la localización de varias urbes del país en la unidad de relieve denominada depresión intermedia, que se extienden desde la región del Libertador Bernardo O'Higgins hasta la Región del Bío- Bío. Históricamente, estas aglomeraciones se han llamado ciudades intermedias de Chile central, definidas por los especialistas de geografía bajo la premisa que su formación se debe básicamente a la presencia de la carretera panamericana o longitudinal norte-sur construida a partir de 1960, facilitadora del crecimiento y posterior conexión, así como de las relaciones demográficas y comerciales que surgen a partir de la cercanía observada en ellas.

Las ciudades longitudinales de Chile central se localizan en torno a la Carretera Panamericana, que constituye la principal vía de conexión terrestre de norte a sur, unidas por esta ruta en la mayor parte del territorio. La Panamericana tiene su hito "km. 0", en la Alameda Bernardo O'Higgins en Santiago, la vía más importante de la capital, punto desde el que se divide en norte y sur, según la dirección geográfica. Está conformada por 3.363 km. totales, de los cuales 1.490 corresponden a autopista, la que fue reconstruida desde el año 2000, mejorada y modernizada de acuerdo a las necesidades del transporte y comercio actuales.

Desde la óptica de nuestro análisis, Talca es una ciudad intermedia del valle central o de tipo longitudinal y es cruzada por la vía Panamericana norte-sur, que a partir del año 1960 inicia un proceso de crecimiento asociada a este eje y favorecida por esta red de conectividad, fomentando una reconfiguración de ella desde las perspectivas demográfica, económica y política.

En el aspecto demográfico, el centro urbano de Talca aumentó de población debido a la migración campo-ciudad que caracterizó al sistema chileno hasta los años 80 e incentivados por la movilidad mayor que representa esta carretera. Favoreció también el hecho que el eje norte-sur de la zona central, establece cercanía con la capital, Santiago, antes mucho más distante, a la cual se accedía por ferrocarril. Surgió en primera instancia la necesidad de proyectos de viviendas, que posibilitaran la instalación de la población que se radicara con un comercio más fluido asociado a la ruta caminera, ello también implicó mayor inversión y se iniciaron las construcciones de negocios de abastecimientos, supermercados y todo tipo de comercio, ampliándose el mercado en forma significativa, por la cercanía que generan las pistas troncales y el mejor acceso a la urbe de población aledaña perteneciente a localidades más pequeñas, que viajan a comprar, optan al sistema de salud, a educación y servicios propios de aglomeraciones mayores. El caso de la ciudad de Talca, capital regional del Maule refleja exactamente el análisis anterior, fenómeno que ha significado una población cada vez más urbana, decayendo el hábitat rural que existía hasta el año 2000.

Desde 1980, el modelo económico vigente neoliberal, promueve la producción manufacturera, industrial, frutícola y pecuaria en todo el valle central de Chile, facilitando las exportaciones que crecen aceleradamente, requiriendo de centros urbanos-industriales cada vez más dinámicos. "Las que sustituyen importaciones

y generan exportaciones desde y/o hacia otras ciudades, con las que establecen relaciones complementarias.” (Calderón, J. 2004).

En los albores del milenio, de acuerdo a las observaciones realizadas por la investigadora, Talca ha constituido un polo de desarrollo vital en esta zona central del país cuya propuesta ha sido considerar las articulaciones longitudinales en relación a las estructuras político administrativas, en las que además se requiere organizar las líneas directrices del desarrollo local, con los niveles del gobierno central y el de las regiones limítrofes, logrando así la integración del territorio de la zona central, altamente productiva y exportadora, siendo de importancia, las orientaciones entregadas por las autoridades regionales en reuniones con representantes de la comunidad y las políticas gubernamentales, desde los Planes Regionales de Desarrollo Maule 2000, Maule 2010 y ahora Maule 2015.

Para mejorar la infraestructura terrestre comercial, desde Talca se debe enviar la fruta desde el eje central panamericano hacia la costa de San Antonio, como también se amplió el camino de la madera que cruza la Cordillera de la Costa desde San Javier hasta Quirihue, para posteriormente entroncar hacia los puertos de embarque en la región limítrofe del Bío-Bío. Estas innovadoras infraestructuras viales son favorecedoras del descongestionamiento de la ruta central y de la eficiencia para exportar los productos.

Foto N° 20: Ruta de la madera.

Foto N° 21: Ruta de la fruta.



Fuente: Elaboración propia

Desde la ciudad de Talca, capital de la Región del Maule, considerada una ciudad intermedia de tipo longitudinal por la posición geográfica que tiene, transita un alto porcentaje del transporte de carga que va al norte hacia la ruta de la fruta, ya que desde la urbe se exporta tomates tipo cherry, jugo de tomates, manzanas, berries, arándanos y se trasladan cultivos producidos en las localidades cercanas de Lircay, Victoria, Aurora, Panguilemo, Huiquilemu, consistentes en hortalizas, frutas y en menor porcentaje cereales. Sin embargo, esta misma carretera longitudinal que ha favorecido el desarrollo de las ciudades que entroncan con ella, entre las que se cuenta Talca, fue perjudicada durante meses después del terremoto del 27 de febrero 2010, cuyas fracturas hicieron imposible el transporte pesado, así como el traslado de personas, porque también los puentes de acceso a la ciudad colapsaron; es el caso del río Claro en el norte del área en estudio que además conecta con la capital, el mercado más importante para los productores locales. Agravó la situación, la ruptura en el sector oeste que cruza este río, único nexo con las comunas costeras a las

que Talca abastece y brinda todos los servicios político-administrativos y de salud.

Foto N° 22: Carretera Panamericana, Lircay acceso

acceso norte a Talca.



Foto N° 23: Puente Río

oeste ciudad de Talca.



Fuente: Elaboración propia.

La foto N° 22 muestra el estado de destrucción en que quedó la carretera post terremoto del 10 de febrero del año 2010, imposibilitando la conectividad de la ciudad durante meses, hecho que ha generado dificultades de transporte y de comercio, no sólo para los habitantes de la zona en estudio, sino que a todas las regiones localizadas en el eje central de este valle longitudinal. La foto N° 23 representa el colapso íntegro del puente Río Claro sector poniente de la ciudad también a raíz del terremoto reciente, hecho que marca un aislamiento del borde costero con Talca y ésta a su vez con las demás comunas aledañas, resintiendo no sólo las comunicaciones viales sino el comercio, la educación y la salud, puesto que la capital regional concentra todos los servicios de mayor relevancia para la comunidad.

Esta urbe, presenta una posición geográfica óptima para el traslado de la producción más relevante que caracteriza a esta zona del Maule, cuya producción de vino constituye el 45% del total nacional. (INE, Anuario Estadístico 2012).

La ciudad ha logrado convertirse en el centro industrial de mayor relevancia de la región, en relación a los sectores secundarios y terciarios, relacionadas directamente con las producciones ubicadas en su hinterland, procesando elementos provenientes de la silvicultura: madera elaborada para construcción y albañilería, industria de papeles y cartones, así como su comercialización y traslado a través de la carretera panamericana o ruta 5 norte-sur.

Posee industrias conserveras, en la ruta Internacional El Pehuenche, Km. 2.5, así como deshidratadora de frutas en la vía Longitudinal sur, Km. 255; también cuenta con algunas empresas de Molinos insertas en la misma ciudad y que adquieren la materia prima de trigo, en áreas de la región del Maule y comercializan el producto de harina elaborada para las panificadoras locales y los habitantes de la urbe. No se comercializa este producto intrarregionalmente.

Dentro de la línea productiva secundaria, esta ciudad está caracterizada por la elaboración de alimentos e instalación de plantas distribuidoras de bebidas,

utilizando estas últimas la localización de borde de carretera longitudinal, siendo óptima la ubicación para evitar la congestión vehicular por el número de camiones de transporte de los cuales disponen para su trabajo. Inserta en la urbe, aprovechando el área oriental de la zona carretera panamericana, se encuentra la fábrica de cecinas, embutidos y procesados de carnes Productos Fernández, PF, que además tiene larga data y caracteriza la historia de la ciudad, dado el sello otorgado por la familia Fernández, venidos de España a comienzos del siglo XX.

Algunos planteles de venta y distribución de aves, forma parte de esta industria alimenticia que caracteriza a la ciudad y que se localizan en el sector oeste, siempre por la carretera panamericana que sirve de eje industrial desde los años 2000, otorgando a Talca la característica de ciudad expandida horizontalmente, cuyo eje transversal es la vía norte-sur que la conecta con el país. Los sucesivos terremotos que han impactado a Talca, (1960, 1985 y 2010) han obligado a reubicar estas empresas fuera de la ciudad, así como la exigencia de la antigua Ley de Medio Ambiente N° 19.300 que asegura calidad de vida y saneamiento en los temas de contaminación. La economía terciaria, de servicios, sigue localizada tradicionalmente dentro de la urbe, tales como bancos y financieras, servicios públicos y edificios gubernamentales, siendo la excepción una oficina del registro civil que está instalada fuera del sector céntrico, en el mall Plaza ubicado en el área este, cruzando la carretera y siguiendo la expansión urbana generada hacia la precordillera desde los años 2000.

Desde el punto de vista político, Talca comuna se ha afianzado desde la perspectiva administrativa, continúa siendo la capital regional y su área de influencia es cada vez mayor debido al incremento de la población y a su funcionalidad de servicios, en que la educación y la salud, son fundamentales.

Conclusiones.

- 1.- La funcionalidad urbana de Talca enmarcada en el rol de capital regional en lo administrativo y económico, sustenta eminentemente la fuerza de ser ciudad de servicios y manifiesta concentración regional de las finanzas y de la cultura.
- 2.- Talca continúa siendo una ciudad intermedia, con una aglomeración urbana que aún no supera los 240.000 habitantes.

Bibliografía:

- 1.- González E.: "Talca: serie ciudades intermedias", Revista Geoespacios-3, Edit. Universidad de La Serena, año 1990. Chile.
- 2.- Griffin, K. y Knight, J. (eds.) (1990): "Human Development and International Development Strategy for the 1990s", Edit. Macmillan, Londres.
- 3.- Instituto Geográfico Militar: Geografía de Chile, Tomo Geomorfología, Colección Geografía de Chile, Edit. IGM, año 1989, Chile.
- 4.- Instituto Geográfico Militar: Geografía de Chile, Tomo Asentamientos Humanos, Colección Geografía de Chile, Edit. IGM, año 1989, Chile.

- 5.- Instituto Nacional de Estadísticas: "Localidades Pobladas, Censo Nacional de Población y Vivienda", Edit. I.N.E., Chile. Chile.
- 6.- Bodini; H.: Instituto Geográfico Militar: Geografía de Chile, Tomo, Geografía Urbana. Colección Geografía de Chile, Edit. IGM, año 1989, Chile.
- 7.- Cabello, A.M.: Calidad de vida urbana de Talca, Tesis doctoral U. de Barcelona, España, Año 2012.
- 8.- Olave, D., González, E., Bodini, H., González, S. y Mardones, M., 1985: "Metodología básica para medir calidad de vida en ciudades intermedias de Chile", Edit. Universidad La Serena-IPGH, Chile.
- 9.- Comisión Nacional de Medio Ambiente, 2000: "Estado del medio Ambiente en Chile. Informe País", Centro de análisis de políticas públicas, Edit. Universidad de Chile, Chile.
- 10.- Ilustre Municipalidad de Talca, 1992, 1996, 2004: "Informe y Cuenta Anual Municipal", Edit. Ilustre Municipalidad de Talca, Chile.
- 11.- Donoso, R.: "La creación de la provincia de Talca". Revista Chilena de Historia y Geografía", Tomo LXXIV, N.º: 79. Archivo Nacional, Chile.